

СТАНЦИЯ КАНАТНОЙ ДОРОГИ “ЗАРЕЧНАЯ”

НОМИНАЦИЯ:
ДРУГИЕ СООРУЖЕНИЯ, ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ

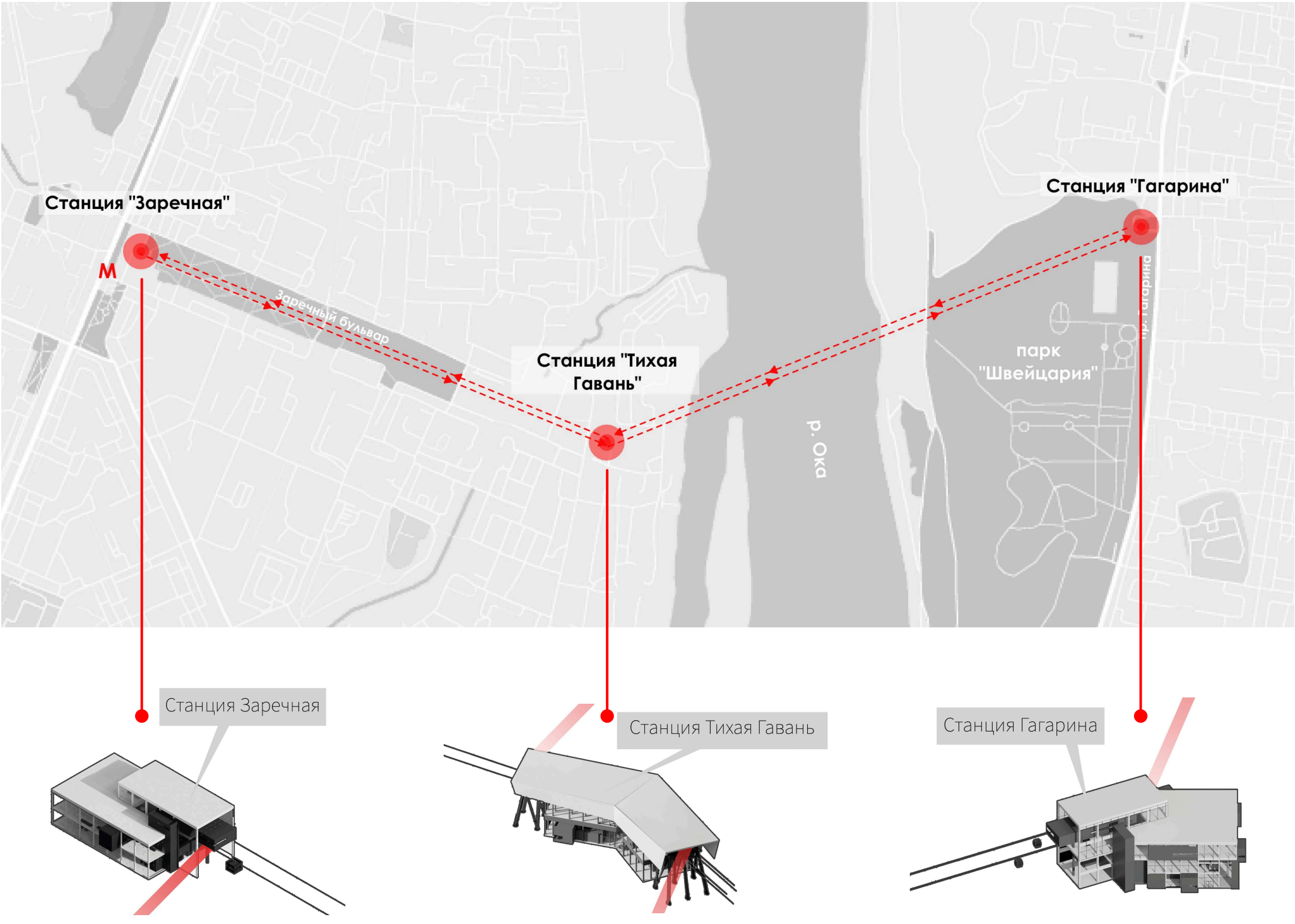
АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:
С. ГОРШУНОВ, Е. БУДЬКО, Е. ВОРОБЬЕВА, Е. АРЮХОВА

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ:
Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД



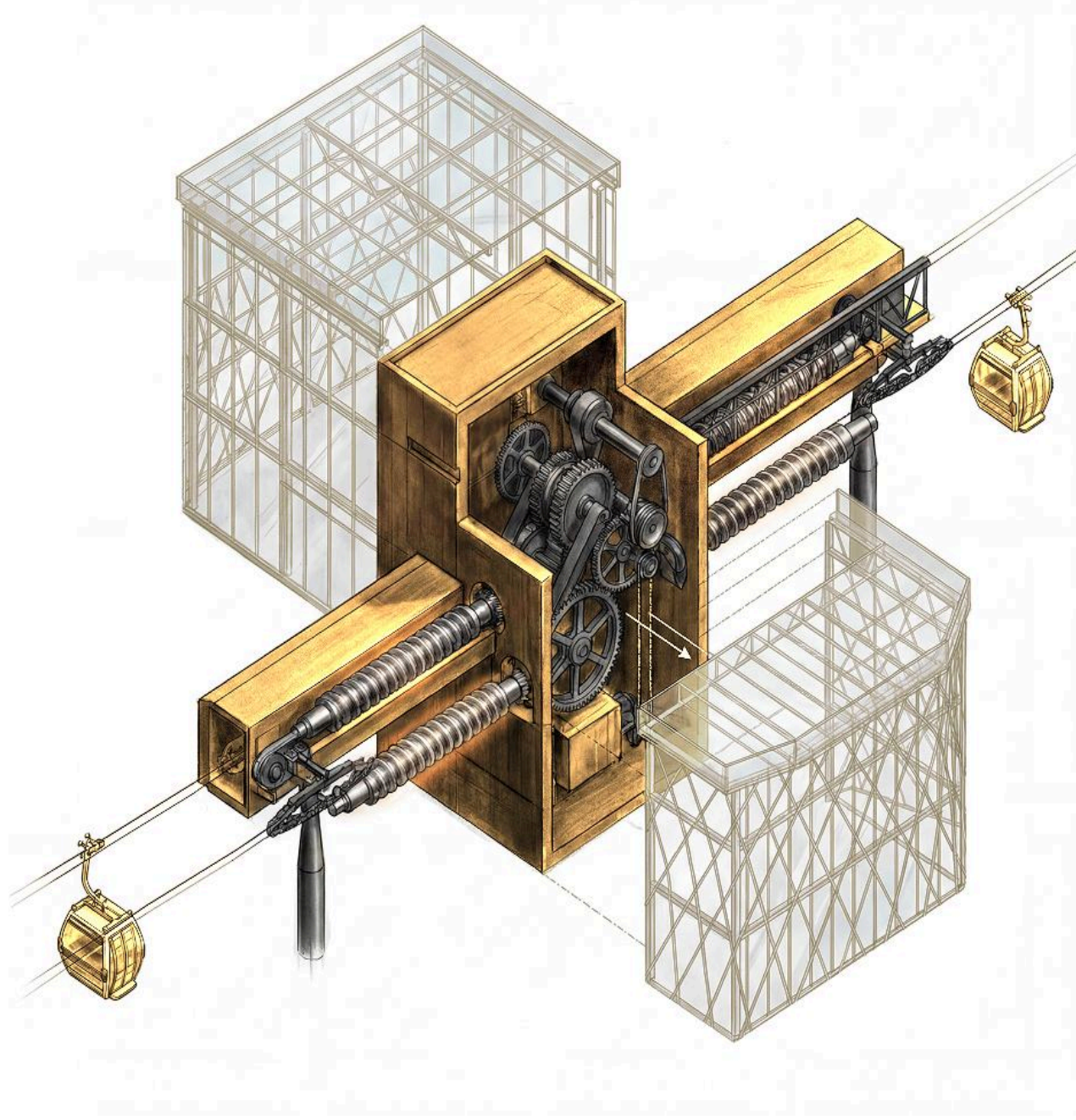
Три станции канатной дороги задуманы как **единый механизм**, разделённый в пространстве, но **объединённый непрерывным движением кабин**, людей, энергии. В каждой из станций размещена часть общего **культурно-выставочного пространства**, посвящённого инженерным поискам и открытиям.

Покупая единый билет, посетитель последовательно попадает в три «выставочных зала», перемещаясь между ними в кабинках над рекой с панорамными видами, которые становятся альтернативой традиционным музейным коридорам.



Мы **вдохновились инженерными поисками** нижегородца Ивана Кулибина — инженера-самоучки, который первым в России изобрел пассажирский лифт. Кабины канатной дороги, как горизонтальные кабины лифта, тянутся с помощью винтовых механизмов. Вдохновение инженерными сооружениями В. Г. Шухова привнесло главную идею для архитектурного образа — **открытость всех механизмов и систем**, которые обычно стараются спрятать.

СХЕМА КОНЦЕПЦИИ



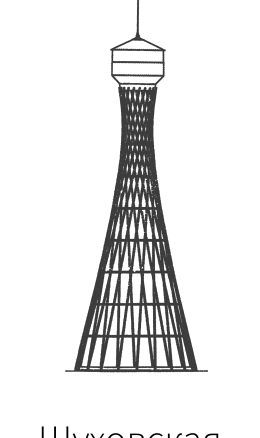
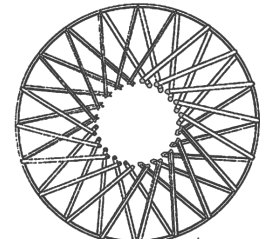
В.Г.ШУХОВ



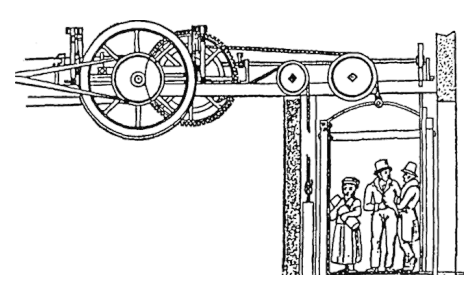
И.П.КУЛИБИН

Владимир Григорьевич Шухов (1853–1939) — выдающийся русский инженер, архитектор и изобретатель конструкций, которые определили развитие мировой архитектуры и промышленности на века вперед.

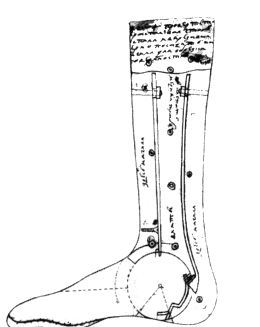
Иван Петрович Кулибин (1735–1818) — знаменитый русский изобретатель-самоучка, создававший уникальные механизмы опередившие свое время.



Шуховская башня



Первый лифт



Механизм протеза И.П.Кулибина

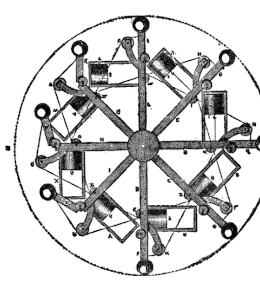
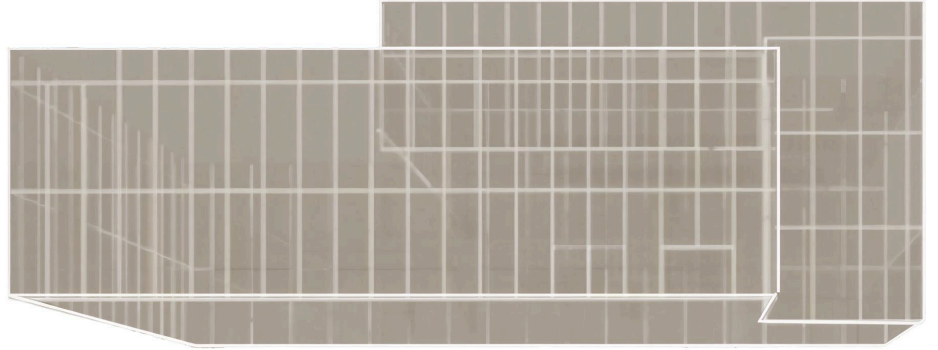


СХЕМА ФОРМООБРАЗОВАНИЯ

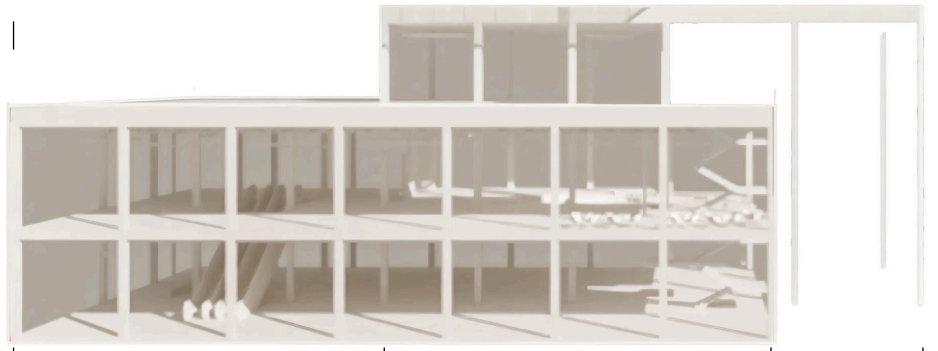
ИНЖЕНЕРНАЯ СИСТЕМА



ПРОНИЦАЕМАЯ СТЕКЛЯННАЯ ОБОЛОЧКА



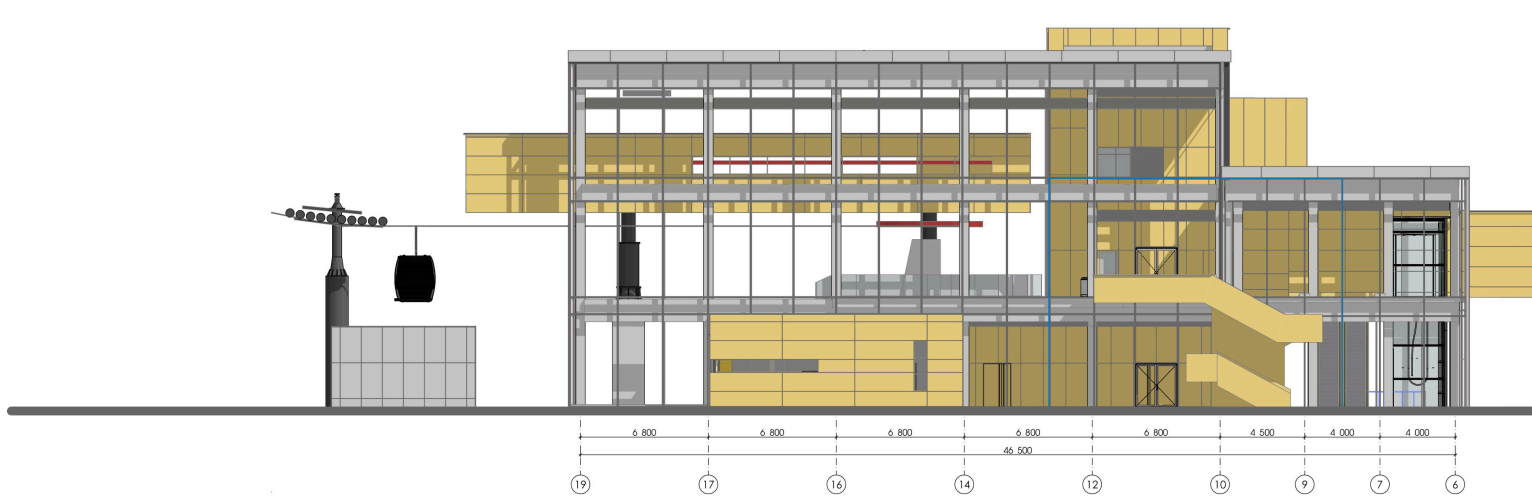
БЕТОННЫЙ КАРКАС



ПУЛЬСИРУЮЩИЙ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ОБЪЕМ



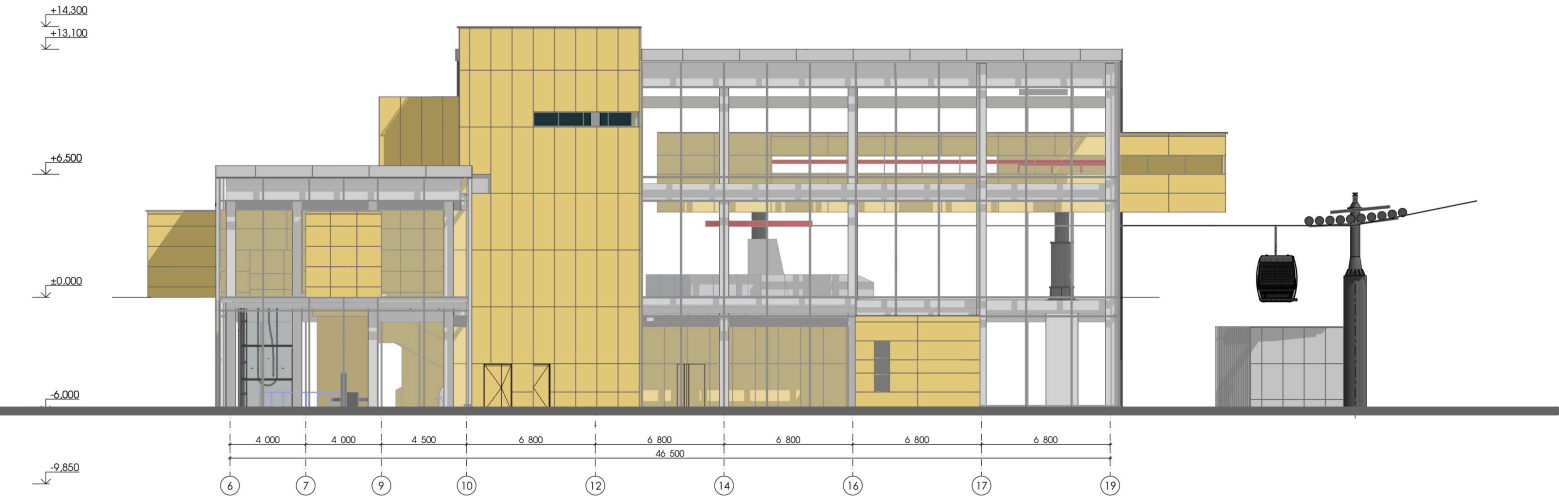
СТАНЦИЯ КАНАТНОЙ ДОРОГИ



СЕВЕРНЫЙ ФАСАД



ЗАПАДНЫЙ ФАСАД



ЮЖНЫЙ ФАСАД

