



# ПЕШИЙ УГЛИЧ ЗЕЛЕНый МАСТЕР-ПЛАН

Система общественных пространств  
центральной части города

Восстанавливать историческое наследие Углича - значит восстанавливать баланс общественных пространств, говорить об утраченных архитектурных доминантах и раскрывать планировочную структуру города, которая намного сложнее, чем кажется на первый взгляд.

### ГОРОДСКИЕ УГЛЫ



Новое видение центральной части Углича основывается на многообразии городских углов - общественных пространств, мест притяжения городской жизни. Вместо одной большой центральной площади - многообразие уютных и небольших скверов, парков и площадей. Вместо одной главной магистрали - разнообразие автомобильных, велосипедных и пешеходных маршрутов. Каждый угол - уникален по обрзу, атмосфере и значимости пространства. Сегодня в Угличе известно только Успенская площадь, а все автобусные маршруты ведут через Ярославскую улицу. От этого Углич воспринимается как город простой, примитивной структуры с небольшим набором посаженных и туристических маршрутов. Восстанавливать историческое наследие Углича - значит восстанавливать баланс общественных пространств, говорить об утраченных архитектурных доминантах и раскрывать планировочную структуру города, которая намного сложнее, чем кажется на первый взгляд. Из исторических источников мы узнаем о существовании более 10 площадей, которые формировались вокруг существующих и утраченных храмов и следы которых мы можем обнаружить сегодня. Именно тут открываются живописные виды на наиболее выдающиеся здания. Мы назвали эти места городскими углами и видим их потенциал развития как новых городских центров. Пытаясь вернуть их городу, мы стараемся включить их в линейные общественные пространства улиц, маршруты парков и скверов города.

### ГОРОДСКИЕ УЛИЦЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ



Над городом развевается флаг с изображением царевича Димитрия. Флаг сегодняшнего дня: город должен стать комфортным, безопасным и привлекательным для детей всех возрастов и возможностей. Именно эта аудитория является проводником в пользование городом, активно эксплуатирует городское пространство вне зависимости от погодных и сезонных условий. Дети не дают взрослым сидеть дома, зовут на прогулку, побуждают родителей путешествовать, показывать им мир. Обустройство общественных пространств, ориентированных на детей, сегодня это способ привлечь людей в город. Лучшие международные практики, стратегии, программы проектирования пространств, позволяющих детям всех возрастов и способностей использовать главный актив городов - улицы, собраны и описаны в «Руководстве по проектированию улиц для детей» («Design Street for Kids»). Руководство включает в себя рекомендации по дизайну, тематические исследования, решения, которые позволяют делать городские пространства безопасными, приятными и вдохновляющими для детей и родителей.

### ВЕЛОГОРОД

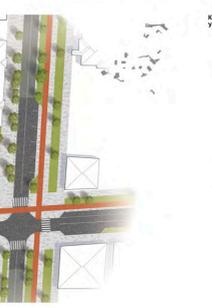
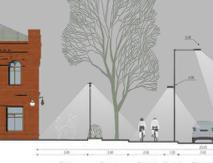
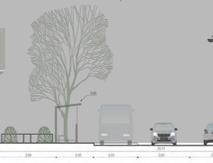
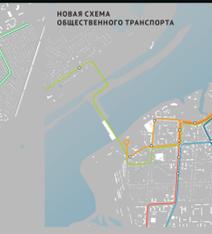


Велодвижение сегодня - целая культура. Значение велосипеда сильно изменилось в последние годы. Из привычного транспортного средства велосипед стал символом здоровья, инструментом создания комфортной городской среды. Углич может стать одним из первых городов в России, где будет создана развитая сеть велодорожек, охватывающая всю историческую часть города и связывающая отдельные жилые районы с центром. Мы видим целью проекта популяризировать, продвигать и поощрять передвижение на велосипеде.

Создание велоинфраструктуры позволяет создать условия для повышения туристической привлекательности города, появления новых бизнес и социальных проектов, повышения качества жизни жителей городов за счет улучшения экологии, оздоровления населения. Для провинциального города велосипед - экономически выгодный транспорт. Позволяет повысить транспортную доступность как частей города, снизить нагрузку на транспортную систему, решить проблему с пробками и парковками, снизить расходы на строительство и ремонт дорог. Велоинфраструктура должна быть комфортной и безопасной. Для гостей города заложены велопарковки и станции обслуживания велосипедов, велозаставам у основных точек притяжения, у входов в общественные здания.

### ЭТАПЫ

1. Центральные пешеходные территории Западного квартала
2. Ярославская улица и объединяющая дорога
3. Городские зеленые углы
4. Территории пешеходных магистралей, набережной



**СОСТАВЛЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕМОНТУ / РЕСТАВРАЦИИ**

Проект предусматривает анализ состояния зданий города Углича и выявление объектов, наиболее важных для формирования исторической среды. Мы выделили 64 объекта, которые окружают систему городских углов и подлежат реставрации.

На примере Дома Серебrenниковых разобран анализ формирования исторической архитектуры квартала и даны рекомендации по реставрационным работам.

**ДОМ ЖИЛОЙ СЕРЕБРЕНИКОВЫХ С ФЛИГЕЛЕМ И ОГРАДой**  
рубеж XVIII-XIX веков

Дом Серебrenниковых включен в реестр объектов культурного наследия регионального значения. Здание фиксирует угол исторического квартала на пересечении улиц Ярославской и Ольги Берггольц и представляет собой пример жилого дома, построенного по «образцовому» проекту в духе раннего классицизма на рубеже 18 и 19 веков. Особенностью обобщенно-пространственной композиции является дополнение к «образцовому» проекту в виде мощной поперечной лестничной клетки. Вероятно она была пристроена в первой трети 19 века. Деревянный третий этаж ее, а также мезонин продолжительно появились во второй половине 19 века. В светский период у юго-восточного угла вместо небольшой полуоткрытой пристройки двухэтажная выкатная пристройка из силикатного кирпича, заложена ряд скважин трюмных асбеста, разобрана кирпичная ограда с западной стороны. С северо-восточной стороны от здания расположен каменный флигель, построенный в 19 веке. Оба здания составляют ансамбль, поэтому в свете реставрации их следует рассматривать в комплексе.

Пристройка полуоткрытого 3-го этажа XIX века

Флигель Жилой дом

